

Konzept – Tandemflugregelung am Brauneck 2020

Testjahr 2020 für ein neues Konzept bei der Tandemflugregelung am Fluggebiet Brauneck

Ziele

- Sicherheit - Ausbauen
Die Sicherheit beim Flugbetrieb im Bereich Tandemfliegen gewerblich und privat weiter auszubauen.
- Quantität - Begrenzung
Eine weitere Steigerung der Gesamtanzahl während einer Saison einzugrenzen
- Qualität - Steigerung
Vermehrt auf Abläufe achten (besonders beim Start), Nachwuchspiloten quantitativ entlasten, Bessere Kommunikation untereinander – auch Firmenübergreifend!

Wie soll das erreicht werden?

Gewerbliches Tandemfliegen

Am Brauneck soll die allgemeine Anzahl an Tandemflugunternehmen begrenzt werden.

Zugelassene Tandemflugunternehmen dürfen sich nur von dem Pilotenpool bedienen, die bisher auf der sogenannten Tandemflug-Pilotenliste (also ausschließlich Clubmitglieder LGF und DGCTT) vermerkt sind.

Ein Tandemunternehmen wird damit ab sofort auch in die Verantwortung genommen wenn der beauftragte Pilot fahrlässiges Verhalten an den Tag legt. Bei wiederholten Verstößen kann der Club dann das gesamte Tandemunternehmen grounden und eben nicht nur den Piloten selbst. Das führt dazu, dass der Auftraggeber (Das Unternehmen) vermehrt auf die Sicherheitsaspekte achtet und im Zweifel seine Zulassung am Berg schützt als diese zu riskieren.

- Steigerung der Qualität durch professionell geführte Unternehmen mittels mehr Verantwortung der Unternehmen für eingesetzte Piloten.
- Bessere Beachtung der Geländeordnung sowie die rechtzeitige Einreichung der Lizenz, Checkflugverlängerung und der Versicherung beim Club.
- Verbesserte Sicherheits- und Wetterchecks beim Start – da es im Interesse der Unternehmer ist, die Zulassung am Berg nicht zu riskieren.

Anzahl der Unternehmen

Auch wenn die festgelegte Anzahl etwas sehr hoch erscheint aber in der Regel ist jeder gewerbliche Tandempilot ein Unternehmen.

Ca. die Hälfte sind wirkliche Tandemunternehmen, die weitere Tandempiloten beauftragen und die via Webseite, Flyer etc. für Kunden sorgen. Die anderen 50 % an Piloten fliegen in der Regel für diese Unternehmen.

Die für 2020 festgelegte Anzahl betrifft:

9 Erteilungen von Lenggrieser Unternehmen und 3 Sondererteilungen von Tegerenseer Unternehmen des DGCTT – insgesamt 12 Unternehmen.

Bewerbung

Die Tandemunternehmen stellen sich in einer Bewerbung vor und werden dann je nach Bewerbung und Übereinstimmung der vom Clubvorstand festgelegten Kriterien angenommen oder abgelehnt.

Grundvoraussetzung für eine Einreichung einer Bewerbung ist eine Mindestbestehen der gewerblichen Tandemflugausübung seit 5 Jahren oder nachweislich 500 gewerblichen Flügen!

Die Entscheidung trifft der Vorstand mit einfacher Abstimmung. Vorstandsmitglieder die selbst gewerbliche Tandempiloten- und/oder Unternehmer sind, sind von der Beurteilung ausgeschlossen.

Zugelassene Tandemunternehmen bekommen die Zulassung zunächst für das Jahr 2020. Die Zulassung verlängert sich automatisch um eine zeitlich begrenzte Zulassung (die genaue Dauer wird nach dem Probejahr 2020 ermittelt), sobald der Club eine positive Erfahrung mit dieser Regelung gemacht hat. Die Anzahl der zugelassenen Unternehmen kann sich demnach im Jahr 2021 ändern, sobald Erfahrungswerte vorliegen.

Private Tandemflüge

Bisher sind wir schon ganz gut gefahren mit der Regelung zur Anmeldung privater Tandemflüge per Email beim Club. Dennoch haben sich leider einige nicht an die Regelung gehalten und sich auch nicht auf der Webseite entsprechend informiert.

Ein Vorschlag aus Ruhpolding der einleuchtend ist, ist die schriftliche Bestätigung seitens des Passagiers, dass der Flug ohne Kosten und rein privat für ihn ist. Dieses Formular sollten wir auf der Webseite zum Download anbieten. Diese Regelung gilt **nur** für externe Piloten.

Clubmitglieder des LGF können grundsätzlich immer ohne Anmeldung privat Tandemfliegen.

Grundsätzlich gilt für alle privaten Tandempiloten Versicherungspflicht für den Passagier! Diese ist mit der Anmeldung vorzulegen.

Fazit

Nach unserer Kalkulation halten wir mit diesem Konzept die gewerbliche Fluganzahl auf einem konstanten Level und schützen damit unser Fluggebiet vor Wildwuchs und ungenügend ausgebildete, gewerbliche Tandempiloten.